

CAZAR K1, K2

POPIS

CAZAR K1 a CAZAR K2 jsou tmavá, táhnoucí se plastická maziva s dobrými přilnavostními vlastnostmi, formulované na základě vápenatého mýdla a minerálního základového oleje, přednostně použitelné k mazání míst strojů, které přicházejí do kontaktu s vodou.

Charakteristické kvalitativní znaky:

- **Odlučivost vody**

Zvláště vhodné pro místa, která jsou omývána vodou. I za těchto podmínek zajišťuje vynikající odolnost maziva proti vodě a dobré přilnavostní vlastnosti dlouhou životnost plastického maziva.

- **Přilnavost**

Vynikající přilnavostní vlastnosti jsou dány plastickým mazivům CAZAR K přidáním speciálních přilnavostních aditiv do vysoce viskozního základového oleje.

- **Čerpatelnost v centr. mazacích systémech**

CAZAR K1 je možné čerpat v centrálních mazacích systémech s dlouhými rozvody díky jeho měkké struktuře. Čerpatelnost je umožněna i při nízkých teplotách.

Kvalitativní standardy

CAZAR K1

- splňuje požadavky pro plastická maziva K1 C-30 dle DIN 51 825
- dle normy 51 502 se označuje jako plastické mazivo K1 C-30, M1 C-30 a OG1 C-30.

CAZAR K2

- splňuje požadavky pro plastická maziva K2 C-30 dle DIN 51 825
- dle normy 51 502 se označuje jako plastické mazivo K2 C-30, M2 C-30 a OG2 C-30.

POUŽITÍ

CAZAR K1 a K2 jsou použitelné v teplotním rozmezí -30 až +60°C (při kratších intervalech domazávání do 80°C). Maziva CAZAR se používají pro mazání kluzných a valivých ložisek a dalších kluzných míst pro vysoká zatížení a nízké otáčky např.:

CAZAR K1

(dříve FORMENTRENNFETT K1)

- papírenské, textilní, tiskařské, balící a jiné stroje, centrální mazací systémy ložisek
- mazání lan a kabelů
- plastické mazivo dle Mercedes-Benz list 266.0
- oddělovací mazivo pro vnitřní povlaky lakovacích kabin (např. automobilový průmysl a výroba karoserií)

CAZAR K2

- zařízení propustí, vodní turbíny
- hornictví, stavební stroje, transportní stroje, nakladače, aj.
- zubové spojky, otevřené převody
- zemědělské stroje
- jako plast. mazivo pro systémy kladek na jeřábech a bagrech
- vhodné pro mazání řetězů

Povolení:

CAZAR K1 má povolení od firmy Mercedes Benz dle listu 266.0 v konzistenční třídě NLGI 1

Technické parametry dle DIN 55 350 díl 12				Zkušební metoda
CAZAR K		1	2	
NLGI - konzistenční třída		1	2	DIN 51 818
Penetrace po prohnětení	0,1mm	325	280	DIN ISO 2137
Teplotní rozsah použití	°C	-30 až +60 *)		DIN 51 825
Zpevňovadlo		Vápenaté mýdlo		
Bod skápnutí	°C	100		DIN ISO 2176
Odolnost proti vodě	st. zhodnoc. při zkušeb. teplotě	1-60		DIN 51 807 díl 3
Tlak tečení při -20°C	hPa	300	600	DIN 51 805
Test na Timkenově zkušebním stroji - tíha břemene	N	55	60	DIN E 51 434 díl 3
Odolnost proti oxidaci	kPa	80		DIN 51 808
Pokles tlaku po 100h při 100°C				
Zkouška na korozivnost (SKF- Emcor test)	st. koroze	0 a 0		DIN 51 802
Obsah pevných částic nad 25mm	mg/kg	< 20		DIN 51 813
Obsah vody	hmot. podíl %	1		DIN ISO 3733
Odlučivost oleje při normální zkoušce 7 dní při 40°C	hmot. podíl %	2,5	2,0	DIN 51 817
Základový olej - kinematická viskozita při 40°C	mm ² /s	170		DIN 51 562 díl 1
Výkonová klasifikace		K1C-30	K2C-30	DIN 51 825
Označení		K1C-30 M1C-30 OG1C-30	K2C-30 M2C-30 OG2C-30	DIN 51 502

*) Při zkrácených intervalech domazávání možno až do +80°C.

Jedná se o informativní údaje, v případě reklamace je nutné postupovat v souladu se všeobecnými dodacími podmínkami. Další informace jsou obsaženy v listu s bezpečnostními údaji.

-Ochrana zdraví: Při zacházení s mazivou je třeba dbát na všeobecná pravidla ochrany při práci, viz list s bezpečnostními údaji.