

BEACON 2, 3

POPIS

BEACON 2 a BEACON 3 jsou světlá víceúčelová maziva. Jsou formulovaná na základě litného mýdla a parafinického ropného rafinátu, obsahujícího speciální aditiva.

Vyznačují se následujícími charakteristickými vlastnostmi:

- **Schopností zmírňovat opotřebení a přenášet zatížení:**

Film tvořený plastickým mazivem snižuje opotřebení povrchu kluzných elementů a tím prodlužuje životnost strojů.

- **Stabilitou při hnětení:**

Struktura i konzistence těchto plastických maziv zůstává zachována i při intenzivním mechanickém i termickém zatížení v širokém rozmezí teplot.

- **Odolností proti oxidaci:**

Na základě vynikající oxidační stability zůstává dlouhodobě zachována jejich mazací schopnost.

- **Odolností proti působení vody:**

BEACON 2 a BEACON 3 jsou maziva odolná proti vodě a z tohoto důvodu jsou vhodná pro aplikace za přítomnosti vlhkosti.

- **Schopností zamezit korozi:**

Příspěvky obsažené v plastických mazivech zabezpečují na kovovém povrchu jeho ochranu proti korozi.

- **Stabilitou při působení vibrací:**

BEACON 3 je zvláště vhodný pro mazání funkčních prvků strojů, které jsou vystaveny silným vibracím.

POUŽITÍ

Víceúčelová plastická maziva BEACON jsou použitelná v následujícím rozmezí teplot:

BEACON 2:

–20 až +130 °C (krátkodobě i výše).

BEACON 3:

–10 až +140 °C (krátkodobě i výše).

BEACON 2 se používá pro:

- Valivá ložiska různých typů, normálně zatížená a s hodnotou $n.d_m$ přes 400 000.
- Kluzná ložiska

BEACON 3 je vhodný pro:

- Valivá ložiska různých typů, s hodnotou $n.d_m$ přes 400 000.
- Kluzná ložiska
- Elektromotory firmy Ansaldo, Itálie
- Osová ložiska tramvaj

Kvalitativní standardy:

BEACON 2:

- Splňuje požadavky DIN 51 825 na plastická maziva K 2 K –20.
- Je označen podle DIN 51 502 jako plastické mazivo K 2 K –20.

BEACON 2:

- Splňuje požadavky DIN 51 825 na plastická maziva K 3 N–10.
- Je označen podle DIN 51 502 jako plastické mazivo K 3 N–10.

Povolení:

BEACON 2 má povolení a je schválen:

- holandskými železnicemi pro mazání ložisek os všech kolejových vozidel
- -firmou Daimler – Benz, TL 6808.

BEACON 3 má povolení a je schválen:

- německými spolkovými železnicemi pro mazání ložisek os kolejových vozidel (kontrolní interval 750.000 km).

Technické parametry		Zkušební metoda		
Směrodat. hodnoty dle DIN 55350 díl 12				
BEACON		2	3	
NLGI - konzistenční stupeň		2	3	DIN 51 818
Penetrace po prohnětení	0,1 mm	280	235	DIN ISO 2137
Teplotní rozsah použití	°C	-20 až +130	-10 až +140	DIN 51 825
Zpevňovadlo		Litné mýdlo		
Teplota skápnutí	°C	185		DIN ISO 216
Odolnost proti vodě	St. hodnocení při zkušební teplotě	1-90		DIN 51 807, část 1 DIN 51 807, část 2
Zkouška na SKF zkušební stroji s valivým ložiskem Postup B při zkušební teplotě	°C	130	140	DIN 51 806
Zkouška maziva na přístroji FAG FE 9 s valivým ložiskem, postup 02-A/ 1500/ 6000-120	F ₁₀ h	122	110	DIN 51 821
Flak tečení při -20 °C/ -40 °C	F ₅₀ h	136	210	
Odolnost proti oxidaci	mbar	800	1400	DIN 51 805
Pokles tlaku po 100 h při 100 °C	kPa	20		DIN 51 808
Zkouška na korozivnost (SKF Emcor Test)	Stup. koroze	0 a 0		DIN 51 802
Koroze na mědi	Stup. koroze	1 při 120		DIN 51 813 část 1
Obsah pevných mechanických nečistot větších než 25 µm	mg/ kg	< 10	< 20	DIN 51 813, část 1
SKF-V2F test na netěsnost	g	-	< 100	
Obsah vody	% hm	< 0,1		DIN ISO 3733
Odlučivost oleje při normální zkoušce - 7 dní při 50 °C	% hm	10	8	DIN 51 817
Působení na těsnící hmotu SRE-NBR 1 po 7 dnech při 100 °C - relat. změna objemu	%	+8	+7	DIN 53 538, část 3 ve spojení s DIN 53 521 DIN 53 505
Základový olej	mm ² /s (cSt)	96		DIN 562, část 1
Kinematická viskozita při 40 °C				
Výkonová klasifikace		K 2 K-20	K 3 N-10	DIN 51 825
Označení		K 2 K-20	K 2 N-10	DIN 51 502

Jedná se o informativní údaje, v případě reklamace je nutné postupovat v souladu se všeobecnými dodacími podmínkami. Další informace jsou obsaženy v listu s bezpečnostními údaji.

-Ochrana zdraví: Při zacházení s mazivem je třeba dbát na všeobecná pravidla ochrany při práci, viz list s bezpečnostními údaji.