

# ESSO ATF F 30320

## POPIS

ESSO AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID F-30320 je kapalina formulovaná na bázi ropného rafinátu, syntetických komponentů a speciálně zvolených aditiv. Jedná se o velmi kvalitní provozní olej určený pro mazání a řízení automatických převodovek, zejména v nových modelech automobilů s elektronicky řízenými automatickými převodovkami, ATF F-30320 je kvalifikována jako DEXTRON III. Současně je vhodná pro použití v servořízení.

Pro kapalinu ESSO ATF F-30320 jsou charakteristické následující vlastnosti:

- **Schopnost zmírňovat opotřebení**

Vhodně zvolené základové oleje a přísady použité k formulaci kapaliny zabezpečují vytvoření optimálního mazacího filmu a chrání tak zařízení spolehlivě proti opotřebení.

- **Tekutost při nízkých teplotách**

Vynikající tekutost za nízkých teplot docílena použitím speciálních aditiv zabezpečuje i při velmi nízkých venkovních teplotách, charakteristických pro zimní provoz, měkké řazení a v důsledku toho zvýšený jízdní komfort.

- **Oxidační stabilita**

Kombinace syntetických základových olejů, velmi kvalitních ropných rafinátů a účinných inhibitorů oxidace propůjčují produktu vynikající oxidační stabilitu, proto funkce zůstává i při silném termickém zatížení zachována po dlouhou dobu.

- **Ochrana zařízení proti korozi**

Součásti zařízení smočené kapalinou jsou chráněny proti korozi.

- **Odolnost proti tvorbě pěny**

Kapalina obsahuje speciální aditiva potlačující tvorbu pěny do té míry, že může bez problému plnit svoji funkci hydraulické náplně určené pro řízení činnosti převodovky.

- **Snášlivost s těsněním**

Kapalina ani při vyšších teplotách neovlivňuje negativně materiály běžně používané pro výrobu těsnění.

## POUŽITÍ

Kapalina ESSO ATF F-30320 je přednostně určena pro použití v automatických převodovkách a servořízení automobilů. Může být použita i v zařízeních, kde je předepsána aplikace kapalin odpovídajících předpisům DEXTRON III a převyšuje požadavky DEXTRON IID a DEXTRON IIE.

Při použití produktu je nutné se řídit předpisy výrobce zařízení.

## POVOLENÍ

- General Motors DEXTRON III
- Ford Mercon
- Alison C-4
- ZF TE-ML 04D, 09A, 14A
- VOITH G607

Data o produktu: viz druhý list

Technické parametry dle DIN 55 350 díl 12			Zkušební metoda
<b>ESSO ATF F- 30320</b>			
Kinematická viskozita			
při 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	7,4	DIN 51 562
při 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	35	
Viskozitní index		187	DIN ISO 2909
Dynamická viskozita při -40 °C	mPa.s	17 000	DIN 51 398
Hustota při 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	870	DIN 51 757
Bod vzplanutí	°C	195	DIN ISO 2592
Bot tuhnutí	°C	-48	DIN ISO 3016
Protikoroziční vlastnosti na oceli	Stup. koroze	O - A	DIN 51 585
Koroze na mědi	Stup. koroze	1 - 150A 3	DIN 51 759
Pěnivost S 1	ml	20/0	DIN 51 566
S 2	ml	30/0	
S 3	ml	10/0	
FZG test, A/8.3/90, stupeň způsobující poškození		11	DIN 51 354, část 1

Jedná se o informativní údaje, v případě reklamace je nutné postupovat v souladu se všeobecnými dodacími podmínkami. Další informace jsou obsaženy v listu s bezpečnostními údaji.

**-Ochrana zdraví:** Při zacházení s mazivou je třeba dbát na všeobecná pravidla ochrany při práci, viz list s bezpečnostními údaji.